上　信　越　自　動　車　道

片山トンネル（下り線）補強工事

割掛対象表参考内訳書

・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。

・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 8年 7月

東日本高速道路株式会社

関東支社　長野工事事務所

【共通仮設費】

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工事用機械運搬費	質量２０t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【切削オーバーレイ工】 路面切削機 【切削オーバーレイ】質量28.5t－1台―2往復 基地～現場：L=35.9km（片道） （基地：長野県庁）	
工事用機械分解組立費	重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【土留工】 多関節バックホウ・リーダレス型（ＢＭ） 【ﾀﾞｳﾝｻﾞﾎｰﾙﾊﾝﾏｰ】重量21t-1台-1往復 基地～現場：Ｌ＝35.9Km（片道） （基地：長野県庁）	
舗装修繕工事機械現場内移動費①	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	【切削オーバーレイ工・打換工】 Asﾌｨﾆｯｼｬｰ(2.3～6.0m)　1台-2往復 ロードローラ(10t～)　1台-2往復 タイヤローラ（13t～）　1台-2往復 作業基地～現場間運搬距離：Ｌ＝17.5Km(片道) （作業基地：坂城ＩＣ（内プラ作業基地）	
舗装修繕工事機械現場内移動費②	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	【仮舗装工】 Asﾌｨﾆｯｼｬｰ(2.3～6.0m)　1台-4往復 ロードローラ(10t～)　1台-4往復 タイヤローラ（13t～）　1台-4往復 作業基地～現場間運搬距離：Ｌ＝17.5Km(片道) （作業基地：坂城ＩＣ（内プラ作業基地）	
仮設材運搬費①	仮設材等（交通規制安全設備工）の運搬に要する費用をいう。	【交通規制安全設備工　仮設ガードレールA・B】 ※H鋼置式仮設ガードレール・仮設H鋼材・ポリエチレン製衝撃吸収防護柵 基地～現場：Ｌ＝35.9Km（片道） （基地：長野県庁）	
仮設材運搬費②	仮設材等（仮設防護柵工）の運搬に要する費用をいう。	【仮設防護柵工】 ※Grビーム　Gr-SC-1.5S 基地～現場：Ｌ＝35.9Km（片道） （基地：長野県庁）	

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験枚数-14枚 【配合試験】 表層用：高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 基層用：基層用遮水性As混合物：6枚（＝2枚×配合試験の3粒度） 【試験練り】 基層用：基層用遮水性As混合物：6枚（＝2枚（最適締固め温度)×3枚（最適ｱｽﾌｧﾙﾄ量及び±0.3%特記で追記するもの）	

【仮設備工事費】

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工事用電力設備費	計測工Ｂにおいて必要となる電力の二次側電力設備に要する費用をいう。	各設備等の設置及び撤去費用含む ・予備電源～分電盤：350.0m（VVR14sq-4C） ・各機器までの合計：200.0m（VVR14sq-4C） ・各機器までの合計：100.0m（VVR14sq-2C） ・接地線350.0m（IV8.0sq） ・接地線300.0m（IV3.5sq） ・分電盤（705*655*200）×１ 【分電盤内】 ・2P　ELCB30AF/30AT　5kA　30mA0.1S（1基） ・2P　MCB20AF/20AT　5kA　（4基） ・PE端子台：1台 ・端子台：1台（20P程度のもの）	○
ストラット費	構造物掘削に伴い既設トンネル覆工へ側方応力が作用し覆工に著しい挙動が生じた際に支保するために必要な鋼材のリースに伴う費用とその往復の運搬費をいう。	覆工受台施工時 ・山留主材（20HA）L=1.0m・・・・・6.0本 ・キリンジャッキ（20シリーズ）・・6.0本 ・補助ピース（20D-3）L=300mm・・・12個 ・当て板（300×300×20mm）・・・・12枚（木製） インバート施工時 ・山留主材（20HA）L=2.0m・・・・・44.0本 ・山留主材（20HA）L=1.0m・・・・・22.0本 ・キリンジャッキ（20シリーズ）・・22本 ・補助ピース（20D-2）L=200mm・・・22個 ・当て板（300×300×20mm）・・32枚（44枚）（木製）	○

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
		（当て板は覆工受台施工時の分から追加数とする）	

【雑工事費】

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	覆工受台は目地部と目地間の施工境界毎に設置 インバート施工において、10m程度毎に設置 目地材(t=1cm)－57.4m2	○
コンクリート打継目処理費	コンクリートの鉛直打継目処理用シートの材料に要する費用をいう。	・覆工受台とインバートの接合部（縦断方向） ・半断面施工に伴うインバート同士の接合部（縦断方向） ・覆工受台の目地部と目地間の接合部（横断方向） ①　覆工受台・インバート：58.8m2 ②　インバート・インバート：29.4m2	○
有料道路料金費①	切削オーバーレイ工にあたり、機械の運搬に必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【工事用機械運搬費】 切削オーバーレイ工 ・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数 ◆路面切削機(１台)－大型 － ２往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費②	土留工の親杭施工にあたり、機械の運搬に必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【工事用機械分解組立費】 土留工 ・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数 ◆多関節ﾊﾞｯｸﾎｳ・ﾘｰﾀﾞﾚｽ型BM（１台)－大型 － 1往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費③	舗装工（2.4m以上の機械施工）の施工にあたり、機械の運搬に必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【舗装修繕工事機械現場内移動費①】 オーバーレイ工・打換工 ・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数 ◆Asフィニッシャー　－ 大型 －　2往復 ◆タイヤローラ　－ 大型 －　2往復 ◆ロードローラ　－ 大型 －　2往復 ◆振動ローラ　－ 大型 －　2往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
有料道路料金費④	舗装工（2.4m以上の機械施工）の施工にあたり、機械の運搬に必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【舗装修繕工事機械現場内移動費②】 仮舗装工 ・対象となる重機と貨物車の種類及び運搬回数 ◆Asフィニッシャー　－ 大型 －　4往復 ◆タイヤローラ　－ 大型 －　4往復 ◆ロードローラ　－ 大型 －　4往復 ◆振動ローラ　－ 大型 －　4往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑤	仮設材運搬にあたり、運搬に必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【仮設材運搬費】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆仮設防護柵工（H形鋼5.0m）－ 中型 －　1往復 ◆交通規制安全設備工（H鋼置式仮設ガードレール・仮設H鋼材・ポリエチレン製衝撃吸収防護柵）－ 大型 －1往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑥	工事で発生したアスファルト殻の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【As殻の運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆アスファルト舗装版取壊し　－ 大型 －　22往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑦	工事で発生したコンクリート殻の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【Co殻の運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ・コンクリート舗装版撤去・監視員通路（天端・底版・基礎）・監査廊（縁石・天端Co）・円形水路φ200・　覆工受台工（切欠き） 大型　－　60往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑧	工事で発生した土砂類の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【土砂の運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆トンネル部保護土工【中詰砂】－ 大型 －　1往復 道路名：上信越自動車道～長野自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	

割掛項目対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
有料道路料金費⑨	工事で発生した土砂類の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【流用土の運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆構造物掘削【普通部Ａ】－ 大型 －　41往復 ◆構造物掘削【特殊部Ａ】－ 大型 －　196往復 ◆監視員通路・監査廊【トンネル部保護土工】 中詰砂 ― 大型 ―　12往復 道路名：長野自動車道～上信越自動車道 区間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑩	工事で発生したがれき類の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【陶磁器くずの運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆トンネル部管路工(多孔陶管)　－ 大型 －　1往復 ◆内装工_撤去(タイル)　－ 中型 －　1往復 道路名：長野自動車道～上信越自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
有料道路料金費⑪	工事で発生した廃プラスチック類の運搬にあたり、必要となる有料道路通行料金の費用（往復分）をいう。	【廃プラスチック類の運搬】 ・対象となる工種と貨物車の種類及び運搬回数 ◆路盤排水工【高密度ポリエチレン管φ300・150】 － 中型 －　1往復 ◆トンネル部管路工【ＶＥ管】－ 中型 －　1往復 道路名：長野自動車道～上信越自動車道 区　間：坂城IC～更埴IC間	
試験舗装費	共通仕様書１３－８－７に規定する試験舗装に要する費用をいう。	種別 ・路面切削工　ｔ＝10 ㎝ ・高機能舗装Ⅱ型用混合物　ｔ＝4 ㎝ ・基層用遮水性アスファルト混合物　ｔ＝6 ㎝ 数量 ・舗装面積 150 ㎡（幅 3.5m） ・工事用機械の現場内移動費及び切削廃材運搬処分費また、それに係る有料道路料金費用	